

Biuro Projektów Dróg i Mostów „PRODiM”

ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-156-64-65

Tel. 068-387-55-13

Kom. 601-96-80-88

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: BUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY KASZMIROWEJ
W M. RUSZOWICE W KM 0+000,00 ÷ 0+027,56

działki nr 186 (186/1, 186/2), 127/1, 135/12, 136/22, 224/1
– obręb 0011 Ruszowice, jednostka ewidencyjna 020302_2
Głogów

INWESTOR: GMINA GŁOGÓW
UL. SŁODOWA 2B
67-200 GŁOGÓW

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** XXV

BRANŻA: DROGOWA

UMOWA: RU.22.2015 z dn. 27.05.2015 r.

**ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA:**

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY –
BRANŻA DROGOWA
3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

STANOWISKO POWIATOWE
w Głogowie
ul. Bikerskiego 21 (6)
67-200 GŁOGÓW
Załącznik nr 3 do decyzji
Nr 132. 2016
z dnia 1.09.2016

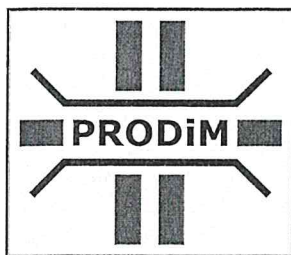
	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Andrzej Szewczyk	upr. proj. nr LBS/0002/POOD/06 specj. drogowej	11.2015 r. <i>AS</i>	2
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Dariusz Rusnak	upr. proj. nr 12/86/ZG specj. kontr.-inż.	11.2015 r. <i>Rusnak</i>	

Nowa Sól, listopad 2015 r.

	str.
I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1. Oświadczenie projektantów	5
2. Kserokopie uprawnień budowlanych i zaświadczeń	6
3. Część opisowa	11
4. Część rysunkowa	17
▪ Rys. 1 – Plan orientacyjny – skala 1:10 000	18
▪ Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500	19
5. Uzgodnienia i decyzje	20
5.1 Starosta Głogowski – decyzja pozwolenie wodno prawne, znak: OŚ.6341.95.2015 z dn. 02.10.2015 r.	21
5.2 Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu – Oddział w Legnicy – uzgodnienie, znak: L-OME.4600.354.2015 z dn. 14.09.2015 r.,,	23
5.3 Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu – Oddział w Legnicy – uzgodnienie, znak: L-OME.4603.35.2015 z dn. 30.10.2015 r.,,	25
5.4 Urząd Gminy Głogów – uzgodnienie, znak: RK.7012.130.2015-1 z dn. 25.09.2015 r.	26
5.5 Zarząd Powiatu Głogowskiego – pismo, znak: IP.7021.6.7.2015/2 z dn. 25.09.2015 r.	28
5.6 Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. – Oddział we Wrocławiu, uzgodnienie znak: OIU-MG/150/381-1/2015 z dn. 16.09.2015 r.	30
5.7 TAURON Dystrybucja S.A. – uzgodnienie znak: TD/OLG/OMD/2015-10-15/0000001/1005007756 z dn. 14.10.2015 r.	32
5.8 Orange Polska S.A. – Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Wrocław – uzgodnienie znak: TODDWA-KL.2110-58211/15/DM z dn. 28.09.2015 r.	35
5.9 Wypis z rejestru gruntów Starostwa Powiatowego w Głogowie	37
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA	41
1. Opis techniczny	42
2. Część rysunkowa	48

▪ Rys. D1 - Plan sytuacyjny – skala 1:500	49
▪ Rys. D2 – Przekroje normalne – skala 1:50	50
▪ Rys. D3 – Przekrój podłużny – skala 1:50/500	51
▪ Rys. D4a – Przekroje podłużne i poprzeczne przez przepust i ciek wodny – skala 1:50	52
▪ Rys. D4b – Widok z góry – Przepust i ciek wodny – skala 1:50	53
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	54

STAROSTWO POWIATOWE
w Głogowie
ul. Sikorskiego 21
67-200 GŁOGÓW
(6)



Biuro Projektów Dróg i Mostów „PRODiM”

ul. Garbarska 5, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-156-64-65

Tel. 068-387-55-13

Kom. 601-96-80-88

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: **BUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY KASZMIROWEJ
W M. RUSZOWICE W KM 0+000,00 ÷ 0+027,56**

**działki nr 186 (186/1, 186/2), 127/1, 135/12, 136/22, 224/1
– obręb Ruszowice, gmina Głogów**

INWESTOR: **GMINA GŁOGÓW
UL. SŁODOWA 2B
67-200 GŁOGÓW**

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: **XXV**

BRANŻA: **DROGOWA**

UMOWA: **RU.22.2015 z dn. 27.05.2015 r.**

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA: **OPIS TECHNICZNY + CZĘŚĆ RYSUNKOWA
+ UZGODNIENIA I DECYZJE**

STAROSTWO POWIATOWE
W GŁOGÓWIE
ul. Sikorskiego 21 (6)
67-200 GŁOGÓW

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Andrzej Szewczyk	upr. proj. nr LBS/0002/POOD/06 specj. drogowej	11.2015 r. <i>[Signature]</i>	2
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Dariusz Rusnak	upr. proj. nr 12/86/ZG specj. kontr.-inż.	11.2015 r. <i>[Signature]</i>	

Nowa Sól, listopad 2015 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2013 poz.1409 z późn. zmianami), my niżej podpisani oświadczamy, że wykonany Projekt Budowlany:

„Budowa drogi gminnej – ulicy Kaszmirowej w m. Ruszowice”

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nowa Sól, 30.11.2015 r.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Andrzej Szewczyk

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Dariusz Rusnak

STAROSTWO POWIATOWE
w Głogowie
ul. Sikorskiego 21
67-200 GŁOGÓW
(6)

**KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ
BUDOWLANYCH
I ZAŚWIADCZEŃ**

Gorzów Wlkp. 05 czerwca 2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016.z późn. zm.*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96 poz. 817*).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Andrzejowi Ernestowi SZEWCZYKOWI
Magistrowi inżynierowi- kierunek budownictwo
Urodzonemu 21 grudnia 1975r. w Szprotawie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0002/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

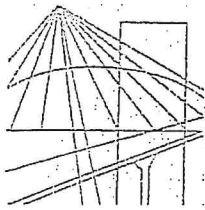
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. Marek Puchalski
2. Emilia Kucharczyk
3. Jerzy Mińczyk



**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**

ul. Kazimierza Wielkiego nr 10. 66-400 Gorzów Wlkp.
tel. 95 720 15 38 fax 95 720 77 17 e-mail: lbs@lbs.piib.org.pl

Gorzów Wlkp., 31 lipca 2015 r.

ZAŚWIADCZENIE

ul. Kazimierza Wielkiego 21
66-400 GORZÓW W.
STOWOZEM POWIATOWE

Pan/Pani **Andrzej Szewczyk** (6)

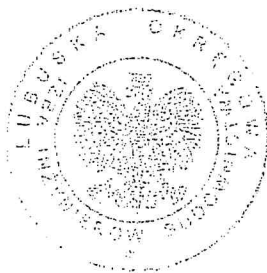
miejsce zamieszkania: **ul. Profesorska 17;**
66-004 Racula

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **LBS/BD/0145/04**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **1 sierpnia 2015 r.** do **31 stycznia 2016 r.**



PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ RADY
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. *Andrzej Cegielnik*

(pieczęć i podpis przewodniczącego LOIIB)

Zielona Góra, 27 listopada 1996r.

Nr ewid.upraw.12/96/ZG

* * *

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art.12 ust. 1 pkt.1 ; art. 14 ust.1 pkt 2, art. 14 ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo budowlane (Dz.U.nr.89,poz. 414) oraz § 4 ust.2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 poz.38)

Pan **Dariusz RUSNAK**

magister inżynier budownictwa

urodzony 02 maja 1965r.w Jeleniej Górze

o t r z y m u j e

w specjalności :konstrukcyjno-budowlanej

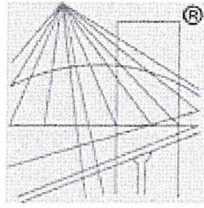
uprawnienia budowlane do:

projektowania bez ograniczeń i sprawdzania projektów budowlanych .



[Signature]
Kryszyna Goleńska
Dyrektor Wydziału Inżynierki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
Główny Architekt Województwa

STANOWISKO TECHNICZNE
W OBIĘGU
Ul. Sikorskiego 21
67-200 GŁOGÓW



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-D8Z-SAW-YTM *

Pan Dariusz Rusnak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0427/01
adres zamieszkania Dziwiszów ul. Kaczawska 13, 58-508 Jelenia Góra 14
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-03 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Przewodniczący Okręgowej Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130-poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZEŚĆ OPISOWA

CZEŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu dla budowy drogi gminnej –
– ulicy Kaszmirowej w m. Ruszowice w km 0+000,00 ÷ 0+027,56

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej – ulicy Kaszmirowej w miejscowości Ruszowice, gmina Głogów, powiat głogowski, na odcinku od km 0+000,00 do km 0+027,56.

Teren inwestycji stanowią działki: 186 (186/1 po podziale), 127/1, 135/12, 136/22, 224/1 – obręb 0011 Ruszowice, jednostka ewidencyjna Głogów.

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja nie jest położona w granicach terenu górniczego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr RU.22.2015 z dnia 27.05.2015 r. na opracowanie dokumentacji projektowej budowy ulicy Kaszmirowej w miejscowości Ruszowice.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „*Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500*” wykonana przez firmę „PROGEO” z Nowej Soli, z dnia 25.08.2015 r.,
- „*Opinia geotechniczna dla budowy obiektu mostowego nad strumykiem Sępólno przy ulicy Kaszmirowej w Ruszowicach*” wykonana przez Pracownię Geologiczną – Joanna i Robert Łukasiewicz s.c. z Ruszowic, z sierpnia 2015 r. [1],
- Obliczenia hydrauliczne światła przepustu wykonane w operacie wodnoprawnym,
- Pomiarzy inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- „*Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430) [2],
- „*Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie*” (Dz. U. nr 63/01, poz. 735) [3],
- „*Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*” – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126 [4],

4. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji pn. „Budowa drogi gminnej – ulicy Kaszmirowej w miejscowości Ruszowice w km 0+000,00 ÷ 0+027,56” obejmuje:

- budowę jezdni drogi gminnej o szerokości 5,0 m (z poszerzeniami),
- budowę chodnika prawostronnego,
- budowę obiektu inżynierskiego na przekroczeniu ciek Sępolna – przepustu dwuotworowego z rur stalowych spiralnie karbowanych,
- umocnienie koryta ciek Sępolna w obrębie przepustu,
- budowę zjazdu do działki nr 135/13.

5. DANE TECHNICZNE

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- Droga gminna – klasa „D”,
- Prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h,
- Kategoria ruchu – „KR2”,
- Szerokość jezdni – $2 \times 2,5$ m = 5,0 m (+ poszerzenia na łuku poziomym),
- Szerokość chodnika – 2,15 m.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

1. Jezdnia – ul. Kaszmirowa:	169 m ²
2. Chodnik prawostronny – ul. Kaszmirowa:	53 m ²
3. Zjazd na działkę nr 135/13:	9 m ²
4. Umocnienie pobocza i skarpy drogi w obrębie ciek Sępolna:	41 m ²
5. Umocnienie dna i skarp ciek Sępolna:	136 m ²

6. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym pas drogowy ulicy Kaszmirowej w Ruszowicach rozpoczyna się w działce nr 135/12 graniczącej z działką ciek Sępolna. Ciek ten uniemożliwia bezpośrednie połączenie ulicy Kaszmirowej z sięgaczem ulicy Tęczowej i dalej ulicą Tęczową – drogami powiatowymi. Połączenie ulicy Kaszmirowej z innymi drogami publicznymi odbywa się poprzez działkę nr 137, nie będącą pasem drogowym.

Projektowany odcinek ul. Kaszmirowej umożliwi bezpośrednie połączenie tej ulicy z sięgaczem ulicy Tęczowej i zostanie poprowadzony po działce ciek Sępolno (nr 127/1) i działce nr 186.

Ciek Sępolno posiada nieumocnione koryto o szerokości dna ok. 0,8÷1,0 m i skarpy o wysokości do 1,8 m. Skarpy porośnięte są roślinnością niską.

Działka nr 186 stanowi nieużytek, na którym porasta roślinność niską – głównie trawy. Od strony sięgacza ul. Tęczowej działka była w przeszłości wyгородzona ogrodzeniem, po którym pozostał betonowy cokół.

Ulica Kaszmirowa w dalszej części (nie objętej opracowaniem), posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej, miejscowo utwardzonej kruszywem łamanym.

Droga powiatowa – sięgacz ulicy Tęczowej posiada jezdnię z kostki kamiennej/brukowca, z brakami miejscowo uzupełnionymi betonem asfaltowym, kruszywem łamanym lub betonem cementowym.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Początek projektowanej drogi (km 0+000,00) przyjęto na krawędzi sięgacza drogi powiatowej, gdzie projektuje się wlot podporządkowany skrzyżowania drogi gminnej włączony do sięgacza drogi powiatowej (główniej). Zatem w miejscu tym powstanie nowe skrzyżowanie obu dróg, przy czym nie zachodzi tu konieczność przebudowy drogi powiatowej w związku z powstaniem nowego skrzyżowania. Koniec projektowanej drogi (km 0+027,56) przyjęto bezpośrednio za zjazdem do działki nr 135/13, która stanowi dojazd do przepompowni ścieków.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano jezdnię o szerokości $2 \times 2,5 = 5,0$ m, z poszerzeniami na łuku do $2 \times 2,75 = 5,50$ m na odcinku od km 0+000,00 do km 0+016,94. Przejście z szerokości 5,50 m do 5,0 m należy wykonać skosem 1:10 (na 2,5 metrowym odcinku). Na dowiązaniu się do drogi powiatowej zaprojektowano łuki o $R=6,0$ i $R=8,0$ m. Projektowany krawężnik najazdowy na styku sięgacza drogi powiatowej i projektowanej drogi gminnej, należy wynieść na wysokość + 2 cm powyżej nawierzchni jezdni sięgacza. Od strony ul. Tęczowej istniejący krawężnik kamienny na odcinku 4,5 m należy przełożyć dostosowując jego przebieg do przebiegu krawężnika projektowanego.

Zaprojektowany przebieg jezdni wpisuje się w umocnioną kruszywem drogę na działkach nr 136/22 i 135/12.

Na całej długości odcinka drogi zaprojektowano chodnik prawostronny o szerokości 2,15 m. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano pobocze umocnione kruszywem łamanym, a na przekroczeniu cieków Sępolna – opaskę o szerokości 0,90 m (z wyniesionym krawężnikiem i nawierzchnią z kostki betonowej).

W km 0+024,56 zaprojektowano zjazd indywidualny do działki 135/13. Skosy na tym zjeździe należy wykonać $1,5 \times 1,5$ [m].

Spadek poprzeczny na jezdni zaprojektowano daszkowy $2 \times 2\%$, przy czym na dowiązaniu do drogi powiatowej na początku projektowanej drogi i istniejącego terenu na końcu tej drogi należy wykonać płynne przejście do spadków istniejących. Na chodniku i opasce projektuje się spadki 2% skierowane do jezdni.

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano w odniesieniu do istniejących rzędnych na początku i końcu opracowania, stąd spadek podłużny na całym odcinku jest od strony sięgacza ul. Tęczowej.

Odwodnienie na całym odcinku drogi zaprojektowano powierzchniowe – poprzez spadki poprzeczne i spadek podłużny – na teren nieutwardzony pasa drogowego ul. Kaszmirowej (działki 136/22 i 135/12).

Nawierzchnie projektuje się z następujących materiałów:

- nawierzchnia jezdni: betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,
- nawierzchnia chodnika: betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,
- nawierzchnia zjazdu: betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,

Pobocza drogi należy umocnić warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 15cm, a w obrębie koryta cieków – prefabrykowanymi płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm.

Skarpy drogi należy humusować w-wą ziemi urodzajnej gr. 10 cm i obsiać mieszanką traw niskich.

Na obramowania nawierzchni projektuje się krawężniki i obrzeża betonowe.

Na cieku Sępolna zaprojektowano przepust dwuotworowy z rur stalowych spiralnie karbowanych o kształcie łukowo-kołowym. Przepust składa się z przewodu głównego o świetle $2,754 \times 1,950$ [m] i długości dołem 15,79 m oraz przewodu rezerwowego o świetle $1,951 \times 1,320$ [m] i długości dołem 14,73 m. Przewód rezerwowo

posadowiony będzie 0,40 m wyżej niż przewód główny i będzie umożliwiał przepływ wody w cieku przy stanach wysokich. Dno wewnątrz przewodu głównego nie będzie umocnione, natomiast w przewodzie rezerwowym należy wykonać narzut z kamienia hydrotechnicznego z zabezpieczeniem boków dna wylewką betonową.

Koryto cieku Sępólna przed i za przepustem należy umocnić w następujący sposób:

- dno cieku na długości 5,0 m przed i 8,0 m za przepustem – umocnienie kostką kamienną 18/20 wtopioną w beton C16/20,
- skarpy cieku na długości 5,0 m przed i 5,0 m za przepustem:
 - umocnienie kostką kamienną 18/20 wtopioną w beton C16/20 – do wys. 1,0 m,
 - umocnienie narzutem z kamienia hydrotechnicznego – powyżej wys. 1,0 m,

8. WEJŚCIA W GRUNTY OBCE

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja nie stanowi w całości własności Inwestora.

Działki nr 186, 135/12, 136/22 stanowią własność Gminy Głogów. Dla działek nr 224/1 oraz 127/1 Inwestor uzyskał stosowne zgody uprawniające do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

9. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występują następujące urządzenia obce:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieci energetyczne (doziemne i napowietrzna),

W/w sieci nie kolidują z projektowaną inwestycją i nie wymagają przebudowy.

Istniejące pokrywy studni kanalizacji sanitarnej oraz zaworów wody i gazu należy wyregulować do projektowanej nawierzchni ulicy i chodników.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w uzgodnieniach dokonanych z właścicielami urządzeń obcych i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyleń w planie. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zasięg oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany i wskazanych jako teren inwestycji tj. na działkach nr: 186 (186/1 po podziale), 127/1, 135/12, 136/22, 224/1 – obręb 0011 Ruszowice, jednostka ewidencyjna Głogów.

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie i nie wykracza poza obszar działek objętych wnioskiem w rozumieniu przepisów:

- *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14, poz. 60 z późn. zm.),*
- *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),*
- *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63/01, poz. 735),*
- *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. nr 75/02 poz. 690 z późn. zm.)*

11. INFORMACJA O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ DLA ŚRODOWISKA

W stanie istniejącym teren objęty inwestycją nie wywiera zagrożeń dla środowiska. Planowana inwestycja również nie stwarza szczególnego zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Wody opadowe odprowadzane do ziemi nie wymagają stosowania urządzeń podczyszczających, w związku z czym zastosowano powierzchniowe odprowadzenie tych wód w przyległy teren.

Inwestycja nie wymaga przeprowadzenia wycinki drzew lub krzewów.

Zwiększone zostanie bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego zwłaszcza pieszych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze Natura 2000, a inwestycja nie oddziałuje na ten obszar.

Projektant branży drogowej:


mgr inż. Andrzej Szewczyk

STAROSTWO POWIATOWE
ul. Sikorskiego 21
67-200 GŁOGÓW